

Wykaz środków smarnych

L.p.	Nazwa produktu oraz dodatkowe informacje	Ilość (litry)
I Oleje silnikowe		
1.	Olej silnikowy półsyntetyczny lub syntetyczny — do stosowania w autobusowych silnikach EURO IV i EURO V; klasa jakości wg API nie niżej niż CH-4, wg ACEA E7/E6/E4; klasy lepkości SAE 10W40 lub SAE 15W40 (jeśli SAE 15W40 posiada właściwości oleju półsyntetycznego) wymienione w aprobacie MB 228.51 lub MB 228.5. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 60 tys. km lub 1 rok oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Platinum Ultor Progres 10W40 ACEA: E7, E6,E4.	6600,0
2.	Olej silnikowy mineralny — do stosowania w autobusowych silnikach EURO II; klasa jakości wg API nie niżej niż CF-4, wg ACEA E3/E2; klasy lepkości wg SAE 15W40, wymienione w aprobatach MB 228.1 lub MAN 271 (aktualne na 2013 r.). Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 20 tys. km lub 1 rok. Zaleca się aby oferowany olej był mieszalny z dotychczas stosowanym Platinum Ultor CH-4 SAE 15W40 ACEA: E7/E5/E3 , przy czym dopuszcza się również oleje niemieszalne.	14000,0
II Oleje przekładniowe ATF		
3.	Olej przekładniowy półsyntetyczny lub syntetyczny ATF — do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów VOITH DIWA zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Citaro G, Solaris Urbino 12; klasa jakości nie niższa niż Dexron IIE, wymieniona w aprobatach: VOITH DIWA H55.633641, MB EvoBus Blatt 27.000-007 (lista Blatt 27.000-007 firmy Mercedes posiada dodatkowe oznakowanie Voith DIVA H55.633638). Olej wymieniony w powyższych aprobatach powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 120 tys. km lub 2 lata oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem TEDEX ATF Sintetic GM Dexron IIE.	2800,0
4.	Olej przekładniowy syntetyczny ATF — do stosowania w układów kierowniczych ZF SERWOCOM zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Autosan M09LE, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Conecto G, Mercedes 628 Citaro G i Solaris Urbino 12; klasa jakości nie niższa niż Dexron IIE, wymieniona w aprobatach: ZF Schmierstoffliste TE-ML 09X, MB EvoBus Blatt 46.000-003 (lista Blatt 46.000-003 ma dodatkowe oznakowanie ZF Schmierstoffliste TE-ML 09X). Olej wymieniony w powyższych aprobatach powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 120 tys. km lub 2 lata oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hipol ATF GM Dexron IIE.	800,0
5.	Olej przekładniowy mineralny ATF — do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów ZF 5HP 500, ZF 4HP 500 i przekładniach kierowniczych SERVOCOM zamontowanych w autobusach: Neoplan N4020, Jelcz M121M, Jelcz M121MB, Jelcz M125M, Jelcz M181M, Mercedes-Benz 0405 N; klasa jakości Dexron IID, wymienione w aprobacie ZF Schmierstoffliste TE-ML 14A. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 30 tys. km lub 1 rok oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hipol ATF GM Dexron IID.	4000,0

III Oleje przekładniowe pozostałe

6.	Olej przekładniowy mineralny — do stosowania w osiach napędowych VOITH BRA 132 autob. Solaris Urbino 12; klasa jakości GL-5, klasa lepkości SAE: 80W140 lub 85W140 wymienione w aprobacie Schmierstoffliste TE-ML 05A. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 120 tys. km lub 2 lata oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hipol GL-5 SAE 85W140 .	1600,0
7.	Olej przekładniowy mineralny lub półsyntetyczny — do stosowania w osiach napędowych ZF AV 132 zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Conecto G, Mercedes 628 Citaro G; klasy jakościowej GL-5, klasy lepkościowe SAE 75W90, SAE 80W90, SAE 75W100 wymienione w aprobatach: ZF Schmierstoffliste TE-ML 12E, EvoBus Blatt 26.000-025 (lista Blatt 46.000-025 ma dodatkowe oznakowanie ZF Schmierrstoffliste TE-ML 12E). Olej wymieniony w powyższych aprobatach powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 120 tys. km lub 2 lata oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Tedex Supergear (3343M) GL-5 80W90 .	1000,0
8.	Olej przekładniowy mineralny — do stosowania w osiach napędowych: MT 1032A zamontowanych w autobusach: Jelcz M121M, Jelcz M121MB, Jelcz M181MB, mostach napędowych MVG 118,53 i ręcznych skrzyniach biegów CSEPEL ASH 75-2-AS zamontowanych w autobusach Jelcz M11. Klasa jakości oleju GL-5, klasa lepkości SAE 80W90 wymienione w aprobacie ZF Schmierstoffliste TE-ML 02B. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 30 tys. km lub 1 rok oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hipol GL-5 SAE 80W90 .	4400,

IV Olej hydrauliczny

9.	Olej hydrauliczny — do hydraulicznego napędu wentylatora BOSCH REXROTH stosowanych w autobusach: Autosan 12 LF oraz Solaris Urbino 12; olej hydrauliczny HV 32 z klasą lepkości w 40°C od 28,8 do 35,2 cSt i wskaźnikiem lepkości minimum 140. Olej posiadający powyższą klasę lepkości i wskaźnik lepkości powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż 60 tys. km lub 1 rok oraz musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem LOTOS L-HV 32 .	500,0
----	--	-------