

Wykaz środków smarnych

L.p.	Nazwa produktu oraz dodatkowe informacje	Ilość (litry)
I Oleje silnikowe		
1.	Olej silnikowy półsyntetyczny: do stosowania w autobusowych silnikach EURO IV i EURO V; klasa jakości wg API nie niżej niż CH-4, wg ACEA E7/E4; klasy lepkości 10W40 lub 15W40 (jeśli posiada właściwości oleju półsyntetycznego) wymienione w aprobacie MB 228.51. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż co 60 tys. km. Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Platinum Ultor Progres 10W40 ACEA: E7, E6.	6600,0
2.	Olej silnikowy mineralny: do stosowania w autobusowych silnikach: EURO I, EURO II i EURO III; klasa jakości wg API nie niżej niż CG-4, wg ACEA E7/E5/E2; klasy lepkości wg SAE 15W40, wymienione w aprobacie MB 228.3 (aktualne na 2013 r.). Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż co 20 tys. km. Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Platinum Ultor Progres 10W40 ACEA: E4.	14000,0
II Oleje przekładniowe ATF		
3.	Olej przekładniowy półsyntetyczny lub syntetyczny ATF: do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów VOITH DIWA zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Citaro G, Solaris Urbino 12; klasy jakości nie niższej niż Dexron IIE, wymienione aprobaty VOITH DIWA H55.6366341, MB EvoBus Blatt 27.000-007; Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowanym i gwarantowanym cykl wymiany nie mniejszy niż co 120 tys. km. Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem TEDEX ATF.	2800,0
4.	Olej przekładniowy syntetyczny ATF: do stosowania w układów kierowniczych ZF SERWOCOM zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Autosan M09LE, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Conecto G, Mercedes 628 Citaro G i Solaris Urbino 12; klasy jakości nie niższej niż Dexron IIE, wymienione aprobaty ZF Schmierstoffklasse 09X, MB EvoBus Blatt 46.000-003. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż co 120 tys. km . Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hipol ATF IIE.	800,0
5.	Olej przekładniowy mineralny ATF: do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów ZF 5HP 500, ZF 4HP 500 i przekładniach kierowniczych SERVOCOM zamontowanych w autobusach: Neoplan N4020, Jelcz M121M, Jelcz M121MB, Jelcz M125M, Jelcz M181M, Mercedes-Benz 0405 N; klasy jakości Dexron IID, wymienione aprobaty ZF Schmierstoffliste TE-ML 14A. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż co 30 tys. km. Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hipol ATF IID.	4000,0
III Oleje przekładniowe pozostałe		
6.	Olej przekładniowy mineralny: do stosowania w osiach napędowych VOITH BRA 132 autob. Solaris Urbino 12; klasa jakości GL-5, Klasa lepkościowa 85W140 wymieniony w aprobacie Schmierstoffliste TE-ML 05A. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien	1600,0

	posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż co 120 tys. km. Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hipol GL-5 85W140.	
7.	Olej przekładniowy mineralny lub półsyntetyczny: do stosowania w osiach napędowych ZF AV 132 zamontowanych w autobusach: Autosan 12LF, Mercedes 628 Conecto LF, Mercedes 628 Conecto G, Mercedes 628 Citaro G; klasy lepkościowe 75W90, 80W90, 75W100 wymienione w aprobach: ZF Schmierstoffliste TE-ML 12E, EvoBus Blatt 26.000-025. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż co 120 tys. km. Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Tedex Supergear 80W90.	1000,0
8.	Olej mineralny: do stosowania w osiach napędowych: MT 1032A zamontowanych w autobusach: Jelcz M121M, Jelcz M121MB, Jelcz M181 MB, mostach napędowych MVG 118,53 i ręcznych skrzyniach biegów CSEPEL ASH 75-2-AS zamont. w autobusach Jelcz M1. Klasy lepkościowe oleju 80W90 wymienione w aprobacie ZF Schmierstoffliste TE-ML 02B. Olej wymieniony w powyższej aprobacie powinien posiadać deklarowany i gwarantowany cykl wymiany nie mniejszy niż co 30 tys. km. Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem Hipol 80W90.	4400,
IV Olej hydrauliczny		
9.	Olej hydrauliczny: do hydraulicznego napędu wentylatora BOSCH REXROTH stosowanych w autobusach: Autosan 12 LF oraz Solaris Urbino 12; olej hydrauliczny HV 32 z klasą lepkości w 40°C od 28,8 do 35,2 cSt i wskaźnikiem lepkości minimum 140. Olej musi być mieszalny z dotychczas stosowanym olejem LOTOS L-HV 32.	500,0